

PSQL 2.4

El nuevo estándar en aceite de motor DAF

DAF presenta el avance más reciente en tecnología de aceite de motor: PSQL 2.4. Diseñado para maximizar el rendimiento y la eficiencia de sus vehículos DAF, este lubricante de vanguardia establece un nuevo estándar del sector. Asegure la calidad de la gama de motores. La única condición es utilizar siempre el aceite de motor DAF para lubricar las piezas móviles del motor: un aceite que cumple los mismos requisitos de alta calidad.

Gama de lubricantes de calidad superior

Como parte de la gama de lubricantes de calidad superior de PACCAR, PSQL 2.4 supera a nuestro exitoso aceite de motor PSQL 2.1. Elija PSQL 2.4 y proporcione a su flota las siguientes ventajas:

- ✓ Un único aceite de motor para toda su flota DAF, lo que simplifica sus operaciones de mantenimiento.
- ✓ Al superar los estándares más actuales de la ACEA, garantiza un rendimiento y protección superiores.
- ✓ Disponible en diferentes opciones de embalaje según sus necesidades específicas.



La solución de eficiencia del combustible

Con PSQL 2.4, dispone de la solución para minimizar el consumo de combustible para sus camiones DAF. Este aceite de motor (SAE 10W-30) es un aceite de motor de alto rendimiento, semisintético y de alta resistencia.

Además, PSQL 2.4 es compatible con vehículos Euro 3, Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y supera los estándares mínimos aplicables a mantenimiento estándar (ACEA E11) y mantenimiento extendido (ACEA E8). Al elegir PSQL 2.4, asegurará el mantenimiento óptimo y maximizará el tiempo de actividad de sus camiones DAF.

PSQL 2.4 (SAE 10W-30) es una combinación de aceite y aditivos de primera calidad que ofrece un nivel de protección óptimo a los motores diésel para maximizar su durabilidad y minimizar su consumo de combustible. PSQL 2.4 está formulado con un bajo nivel de SAPS (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) para proteger los motores diésel y los sistemas de tratamiento de gases de escape.



PSQL 2.4



Características del producto PSQL 2.4

- ✓ Ayuda a reducir los costes operativos; protege contra el desgaste, la corrosión y la formación de cenizas.
- ✓ Puede reducir el consumo de combustible hasta en un 3,4% en comparación con los aceites SAE 10W-40.
- ✓ Protección mejorada del sistema de tratamiento de gases de escape.
- ✓ Rendimiento permanentemente limpio; baja emisión de cenizas y control de hollín.
- ✓ Menor consumo de aceite.
- ✓ La versión LD permite intervalo de cambio de aceite extendido.
- ✓ Protección avanzada contra el desgaste.
- ✓ Rendimiento en un amplio intervalo de temperaturas.
- ✓ Ofrece resistencia al desgaste con arranque en frío.
- ✓ Compatibilidad química superficial optimizada para motores PACCAR y DAF.

Ventajas para el cliente

1

Tiempo de actividad máximo

Permite los exigentes intervalos de mantenimiento actuales al mejorar el rendimiento del motor y la protección del sistema de emisiones.

2

Reduce las emisiones de escape

La formulación con un nivel bajo de SAPS protege los catalizadores y los filtros de partículas.

3

Alta protección

Las características de flujo mejoradas y la mejor capacidad de bombeo protegen el motor en los arranques en frío. La estabilidad química superficial y protección avanzada contra el desgaste incrementan la durabilidad del motor.

4

Rendimiento limpio

La estabilidad de la lubricación garantiza pistones más limpios, protege contra el desgaste y controla el hollín.

5

Reduce los costes de la flota

Menos paradas de mantenimiento, más disponibilidad, menor coste de mantenimiento por km, y ahorro de combustible adicional.

6

Adecuado para una amplia gama de vehículos

Es compatible con modelos Euro 3, Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y adecuado para aplicaciones tanto diésel como de gas.

APLICACIONES



PSQL 2.4

- ✓ Para motores diésel turboalimentados y no turboalimentados que requieren aceite de clase ACEA E11, API CK-4 y un grado de viscosidad SAE 10W30.
- ✓ Para motores diésel con emisiones reducidas de CO₂ que cumplan los requisitos de CO₂ de 2017 (GEI 17).
- ✓ Para motores diésel con bajas emisiones que cumplen los estándares de 2010 y motores Euro 4, Euro 5 y Euro 6 * con SCR (AdBlue), filtro de partículas y sistemas EGR.

- ✓ Para motores con SCR (AdBlue), filtro de partículas y sistemas EGR usados en aplicaciones de construcción, agricultura, transporte y minería que deben cumplir las normativas sobre emisiones Tier IV (2014).
- ✓ Compatible con modelos de motor antiguos* y categorías de aceite API anteriores. Adecuado para aplicaciones diésel y de gas.
- ✓ Las recomendaciones pueden variar según el fabricante del motor. En caso de duda, consulte el manual del operador o póngase en contacto con el concesionario.

Adicional para PSQL 2.4 LD

- ✓ Para motores diésel turboalimentados o no turboalimentados utilizados en aplicaciones exigentes de transporte que requieren ACEA E8; Válido para intervalos de mantenimiento extendidos junto con combustibles con bajo contenido de azufre*.
- ✓ Para uso en camiones y autobuses con motores de gas.
- ✓ Protección superior en filtros de partículas, sistemas EGR (recirculación de gases de escape) y sistemas de postratamiento SCR (reducción catalítica selectiva - AdBlue).

* Las recomendaciones pueden variar según el fabricante del motor. En caso de duda, consulte el manual del operador o póngase en contacto con el concesionario.

Adecuado para otras marcas

Todo camión merece el mejor aceite del motor. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) también es adecuado para camiones de otras marcas. Utilice el aceite del nuevo estándar DAF y optimice el rendimiento de su camión.



PSQL 2.4

PSQL 2.4. LD

HOMOLOGACIONES

Cummins	CES 20086	CES 20076
Detroit Diesel	DFS 93K222	-
Deutz	DQC III-10 LA, DQC III-18 LA	DQC IV-10 LA
Mack	EOS-4.5	EO-N
Mercedes-Benz	Aprobación de MB 228.51	Aprobación de MB 228.51 ¹¹
Mercedes-Benz	Aprobación de MB 228.31	-
MTU	Categoría de aceite 2.1	Categoría de aceite 3.1
Renault Trucks	RLD-3	RLD-2
Volvo	VDS-4.5	VDS-3
MAN	M3775	-

RENDIMIENTO

ACEA	E11	E8, E11
API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus	CI-4, CH-4
Caterpillar	ECF-3	-
DAF	Intervalo de cambio estándar ¹	Intervalo de cambio ampliado ²
Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M	EO-M Plus, EO-M
MAN	M3575	M3477, M3271-1
Renault Trucks	RLD-2, RLD, RGD	RXD, RLD, RGD
Volvo	VDS-4, VDS-3	-
ZF	TE-ML 03K	-
Cummins	-	CES20077
JASO	-	DH-2

ADECUADO PARA EL USO

Adecuado para aplicaciones que requieren las siguientes especificaciones.

Renault Trucks	RD-2, RD	RD-2, RD
Volvo	VDS-2, VDS	VDS-2, VDS

¹ Las recomendaciones pueden variar según el fabricante del motor. En caso de duda, consulte el manual del operador o póngase en contacto con el concesionario.

¹¹ MB 226.9 se ha desestimado. La aprobación MB 228.51 se aplica ahora a los motores de gas.

² Puede utilizarse en motores MX y motores PX de DAF.

Supera los estándares ACEA

Las especificaciones del nuevo estándar de aceite DAF se han sometido a unas pruebas exhaustivas en siete áreas relacionadas con el rendimiento. PSQL 2.4 E supera la normativa ACEA en todas las áreas. Este hecho convierte al aceite con especificación PSQL 2.4 E en la opción más duradera y rentable.



PSQL 2.4

PSQL 2.4. LD

PRUEBA	MÉTODOS DE COMPROBACIÓN	RESULTADOS	RESULTADOS
Grado de viscosidad		SAE 10W-30	SAE 10W-30
Densidad a 15 °C	ASTM D4052	0,868	0,861
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm2/s	ASTM D445	11,9	12,1
Viscosidad cinemática a 40 °C, mm2/s	ASTM D445	81,0	82,0
Índice de viscosidad	ASTM D2270	142	144
Punto de descongelación, °C	ASTM D97	-46	-42
Punto de inflamación COC, °C	ASTM D92	227	236
Número básico total (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
Ceniza sulfatada, %wt	ASTM D874	1	1

Vida útil: 60 meses a partir de la fecha de envasado indicada en la etiqueta del producto.

La información proporcionada en los datos no es una especificación, sino una indicación basada en la producción actual y puede verse afectada por las tolerancias de producción permitidas. Queda reservado el derecho de modificación de las especificaciones. Esta edición prevalece sobre todas las anteriores, así como la información que contiene.



Eficiencia de combustible en toda la flota

Aumente la eficiencia del combustible de sus camiones hasta en un 3,4 %, a la vez que mejora la fiabilidad, la limpieza de los pistones y la gestión del hollín. Además, el aceite para engranajes PSQL 2.4 también estará disponible en otoño de 2024 como complemento al aceite de motor.

No pierda esta oportunidad de mejorar su rendimiento, eficiencia y disponibilidad. Realice su pedido de PSQL 2.4 ahora en la tienda online DAF. Descubra el nuevo estándar en aceite de motor DAF y disfrute de todas las ventajas que ofrece.



Descubra el nuevo estándar en aceite de motor DAF y disfrute de todas las ventajas que ofrece.

Renuncia de responsabilidad: DAF Trucks | PACCAR Parts Europe no se hace responsable de las pérdidas o daños causados por el uso de este producto en aplicaciones que no sean las mencionadas específicamente en las hojas de datos de productos.

Salud, seguridad, almacenamiento y medioambiente: Según la información disponible actualmente, no se considera que este producto tenga efectos adversos para la salud si se utiliza para la aplicación adecuada y de acuerdo con las recomendaciones de la hoja de datos de seguridad de materiales (MSDS). Las MSDS están disponibles bajo petición en su punto de venta local o a través de Internet. Este producto no se puede utilizar para ningún otro fin que no sea el previsto. Tenga en cuenta las consideraciones medioambientales y respete las normativas locales cuando deseche el producto usado.

DAF Trucks N.V. | Código postal. 90065 | 5600 PT Eindhoven | Países Bajos | Tel.: +31 (0)40 - 214 9111 | www.daf.com

ES-1024